

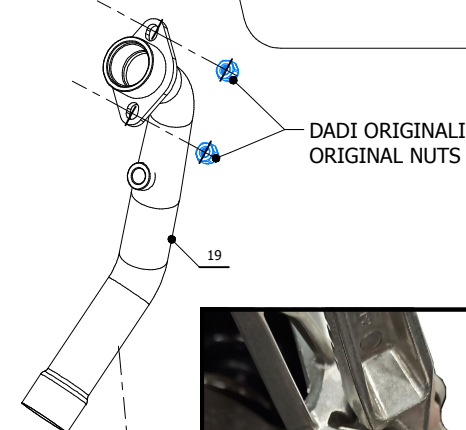
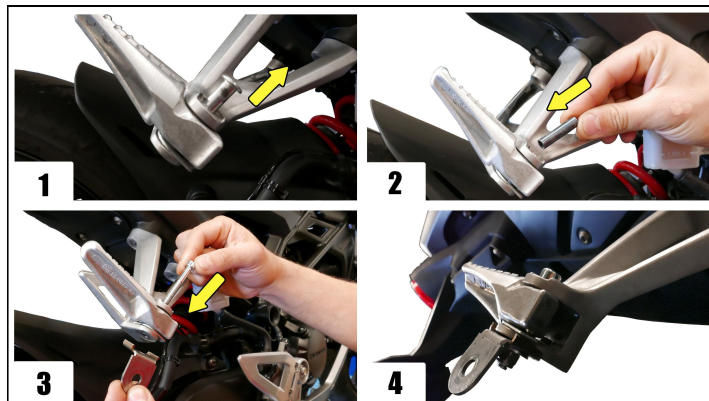


HONDA CB 125 R 2021 -->

GP PRO

ELENCO PARTI / PARTS LIST

#	QTÀ / QTY	DESCRIZIONE / DESCRIPTION	CODICE / CODE
1	1	Griglia / Grid	50.DK.127.0
2	1	DB killer / DB killer	50.DK.117.0
3	1	Rondella di sicurezza M5 / Safety washer M5	50.73.770.0
4	1	Vite M5x20 / Screw M5x20	50.73.883.1
5	1	Silenziatore / Muffler	GP PRO 220
6	1	Vite M8x25 / Screw M8x25	50.73.064.1
7	2	Rondella in alluminio nera / Black aluminium washer	50.73.221.1
8	1	Staffa / Bracket	50.SS.1214.0
9	1	Distanziale in alluminio / Aluminium spacer	50.73.124.1
10	1	Staffa / Bracket	50.SS.1132.0
11	1	Bussola / Bush	50.73.932.1
12	1	Vite M6x45 / Screw M6x45	50.73.590.1
13	1	Rondella M6 / Washer M6	50.73.187.1
14	1	Dado M6 autobloccante / M6 locknut	50.73.112.1
15	1	Dado M8 flangiato / Flanged nut M8	50.73.393.1
16	2	Vite M8 x 16 / Screw M8 x 16	50.73.098.1
17	2	Rondella di sicurezza / Safety washer	50.73.604.1
18	1	Vite M8x45 / Screw M8x45	50.73.602.1
19	1	Tubo collettore / Down pipe	9773H077S2A
20	1	Tubo di raccordo / Link pipe	9773H077S2B
21	2	Molla media / Mid-size spring	50.73.359.1
22	2	Gommino per molla / Rubber for spring	50.73.210.1

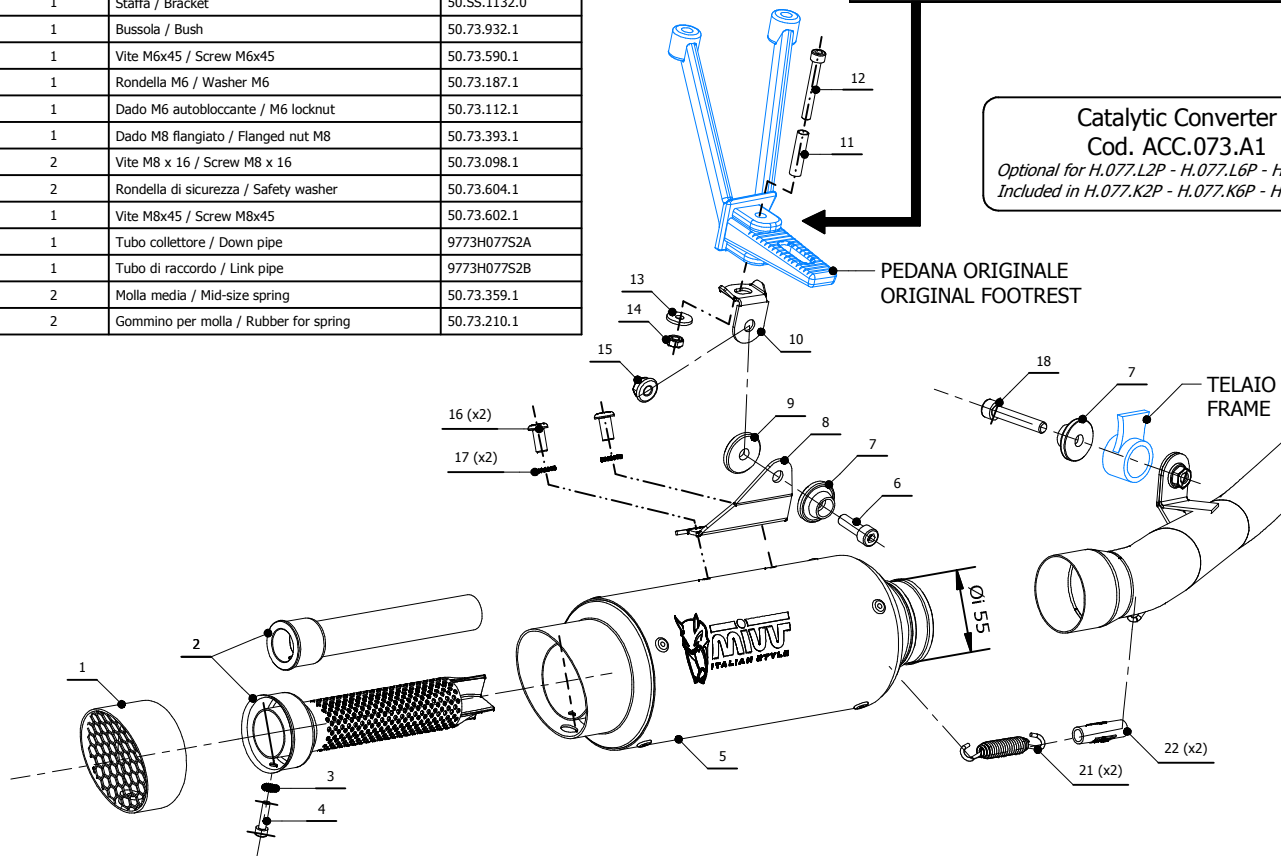


DADI ORIGINALI
ORIGINAL NUTS

Catalytic Converter
Cod. ACC.073.A1
Optional for H.077.L2P - H.077.L6P - H.077.LXBP
Included in H.077.K2P - H.077.K6P - H.077.KXBP

PEDANA ORIGINALE
ORIGINAL FOOTREST

TELAIO
FRAME



APPLICAZIONI / APPLICATIONS

CODICE / CODE	SILENZIATORE / MUFFLE	LOGO	TUBO / PIPE	NOTE
H.077.L2P	CARBONIO / CARBON FIBER	ALUMINIUM LABEL		
H.077.L6P	TITANIO / TITANIUM	LASER	INOX / ST. STEEL	CATALYTIC CONVERTER NOT INCLUDED
H.077.LXBP	STEEL BLACK	LASER		
H.077.K2P	CARBONIO / CARBON FIBER	ALUMINIUM LABEL		
H.077.K6P	TITANIO / TITANIUM	LASER	INOX / ST. STEEL	CATALYTIC CONVERTER INCLUDED
H.077.KXBP	STEEL BLACK	LASER		

ATTENZIONE: La rimozione del riduttore di rumore è considerata una manomissione dell'impianto di scarico che comporta la perdita dell'omologazione per utilizzo stradale e della garanzia prodotto. In caso di rimozione del riduttore di rumore l'impianto di scarico è in configurazione "racing" e può essere utilizzato solo in pista. La griglia frangifiamma può essere rimontata anche in assenza del riduttore di rumore, Tuttavia l'impianto resta in configurazione "racing" e utilizzabile esclusivamente in pista.

WARNING: Removal of the noise reducer is considered a tampering of the exhaust system which entails the loss of both the type approval for road use and the product warranty.

In case of removal of the noise reducer the exhaust system is in "racing" configuration and can be only used on track. The flame arrestor can be reassembled even without the noise reducer, However, the system remains in "racing" configuration and can be only used on track.